



Medlemsinfo 2020

Nr.25

Udsendt den 21.08.2020

Bekendtgørelse om krav om mundbind m.v. i kollektiv transport

Tidligt i morges modtog DSB endelig den bekendtgørelse, som myndighederne har brugt ugen til at udarbejde.

Efter at have læst bekendtgørelsen, må vi fra TPOs side tilkendegive og anerkende, at der er blevet lyttet til vores og andre øvrige faglige repræsentanters forslag og til arbejdsmiljørepræsentanters forslag. Bekendtgørelsen er gældende foreløbig frem til og med den 31. oktober 2020. Man har ikke kun lyttet i forhold til den yderste konsekvens for den kunde, der ikke vil efterkomme vores anvisninger, men man har også lyttet i forhold til vores arbejdsmiljø, idet der nu er åbnet op for muligheden for, at også personalet kan få lov at gå med visir, hvis den enkelte medarbejder måtte foretrække det. Det vil også være muligt at tage mundbind/visir af, når vi er i aflukket rum i toget, uden kunder.

Vi har alle ventet meget utålmodigt på at se bekendtgørelsen, som du kan læse som PDF-vedhæftning til denne medlemsinformation.

Umiddelbart er der ikke mange undtagelser til denne bekendtgørelse og det er vi godt tilfredse med. Som udgangspunkt skal man have "nedsat bevidsthedsniveau", "fysiske eller mentale svækkelser, der gør, at man ikke er i stand til at bære mundbind eller visir". Dog kan mundbindet/visiret fjernes helt eller delvist ved "vejtrækningsbesvær eller kvælningssymptomer".

DSB har udvist god vilje til at finde løsninger på de problemstillinger, vi har rejst. Dog kan alt ikke nå at komme på plads til i morgen. Visirer er blevet bestilt i dag og alle, der er omfattet af kravet, vil kunne få udleveret visir, så snart disse kommer hjem. Det ser vi frem til, for mundbind kan føles ubehagelige at gå med, særligt i længere tid.

Vi håber selvfølgelig, at alle kunder vil bakke op om dette myndighedskrav, men vi har noteret os, at bl.a. transportministeren gerne ser, at vi løser dette med dialog og konduite, særligt i begyndelsen. Det synes vi er en god idé. Ingen ønsker konflikter med kunder på denne baggrund og vi vil opfordre jer alle til at passe rigtigt godt jer selv. Vi fortsætter en tæt dialog med ledelsen i næste uge om bekendtgørelsen og dens konsekvenser for togpersonalet i DSB.

På bestyrelsens vegne,
Mikkel Channo Jessen
Områdegruppeformand