



Medlemsinfo 2020

Nr.14

Udsendt den 03.04.20

Togpersonalet og Coronavirus 11

Korrigeringsaftaler respekteres igen fra på onsdag kl. 14:

Siden DSB suspenderede aftalerne om korrigering og underretning i sidste uge, har vi løbende været i dialog – både i HSU og direkte med Planlægning for igen at få DSB at overholde de aftalte varsler. Det er heldigvis lykkedes.

Efter en god dialog og nogle tovtrækkerier, er vi tilfredse med, at senest fra nu på onsdag er vi tilbage til de varsler og underretninger som vi kender.

Som statsministeren udmeldte forleden, vil man, hvis situationen tillader det, begynde at genåbne samfundet i etaper. Det betyder også, at der igen skal køre flere tog, om end ikke fuld drift fra starten af. Det betyder, at enkelte hjemsendte togførere, kan blive tilbagekaldt på arbejde igen. Dette vil dog i første omgang formentlig kun blive aktuelt for KH depot og kun et fåtal.

Vi vil nøje følge udviklingen for både korrigeringer og tilbagekaldelser.

Hvis det bliver en realitet at der skal køre flere tog efter påske, vil vi have en meget tæt dialog med øverste ledelse om forhold omkring serviceniveau i tog - og forhold som billettering og udstedelse af kontrolafgifter.

Flere kunder i togene:

En af de uheldige konsekvenser af statsministerens seneste pressemøde, hvor der ellers var tiltrængte, optimistiske toner, er, at der er markant flere kunder i visse tog, på trods af, at det blev indskærpet gentagne gange, at det endnu var for tidligt og at man kun ville ophæve de strenge restriktioner, hvis vi alle fortsat overholdt påbuddene om at blive hjemme, og kun rejse med offentlig transport hvis det er absolut nødvendigt. Men noget tyder på, at nogen har taget forskud på glæderne, for der kom pludselig væsentlig flere med togene, der tydeligvis ikke var på vej til arbejde, men nok nærmere må betegnes som fritidsrejsende.

Vi har påpeget forholdet og DSBs direktion er klar over problematikken og vi følger udviklingen. DSB har et påbud om, at belægningsgraden ikke må overstige 50% af kapaciteten i tog.

Oplever du tog i løbet af weekenden, hvor der er mange passagerer, må du meget gerne sende os en SMS på -0854, hvor du skriver tognummer og strækning, hvor du oplever mange passagerer. Så vil vi følge op på dette på mandagens HSU.

Oplever du kunder, som helt åbenbart rejser fritidsrejse, vil vi dog opfordre dig til ikke at påtale dette overfor vedkommende - for at undgå en eventuel konflikt.

Taxakørsel:

Der er ikke lavet officielle restriktioner i forhold til taxakørsel, men føler du dig utryk ved at skulle køre lange taxature, opfordrer vi dig til at tage kontakt til tjenestefordeling/turliste i så god tid som muligt for at høre om alternative muligheder. Eksempelvis ved at du selv accepterer kortere overgang mellem stammeskift eller længere tjeneste. Dette kan være nødvendigt hvis du ikke ønsker at køre i taxa. Tjenestefordelingen har lovet os, at man vil forsøge at imødekomme disse ønsker, så vidt det er muligt. Skriv en mail til Christian E. på ceh@dsb.dk i så god tid som muligt.

Tillidsmandsmøde:

Vi er af praktiske årsager nødt til at rykke det kommende tillidsmandsmøde yderligere en dag, således at det næste 6. ordinære tillidsmandsmøde afholdes den 30. september 2020 og ikke som tidligere udmeldt den 29. september.

Tillidsmandsmødet vil blive afholdt på Konventum i Helsingør (Tidligere LO-Skolen) og du er som medlem velkommen til at komme med som tilhører, men skal dog selv betale evt. frihed.

Hjemsendte medarbejdere:

Processen med udvælgelse af medarbejdere til hjemsendelse er nu tilendebragt. De hjemsendte medarbejdere er udvalgt af DSB ud fra et ledelsesmæssigt skøn om driftsmæssige og økonomiske hensyn, men vi ved, at der også er lagt særlig vægt på sociale og helbredsmæssige hensyn.

Vi opfordrer til at man tager godt imod de hjemsendte, når de vender tilbage.