



Medlemsinfo 2020

Nr.7

Udsendt den 13.03.2020 kl. 20

Togpersonalet og Coronavirus – #5

Efter at have sundet os oven på de meget intense og restriktive udmeldinger som Danmarks statsminister meldte ud i går aftes, kan ingen i Danmark længere være i tvivl om alvorligheden omkring Coronavirus.

For togpersonalet kommer gårsdagens meldinger også til at betyde store ændringer og få store konsekvenser for os alle. Det kan ikke undgås med så skræppe midler som regeringen nu tager i brug.

Som DSB allerede har meldt ud i dag, bliver der talrige ændringer i driften de kommende dage. Vi regner med, at der kun bliver ét tog i timen fra Sverige til Kastrup, hvor togene så vender. Hamborg-løbene falder muligvis også ud og vi må nok belave os på mange andre ændringer. Disse vil løbende blive meldt ud af DSB, så snart det er på plads.

Korrigeringer af tjenester:

Vi har været i dialog med Planlægningsafdelingen som havde et ønske om at reducere i korrigeringsreglerne. Dette har vi dog afvist, selvom vi har forståelse for deres ønske. Men vi mener, at mange af vores medlemmer nu har endnu mere brug for at kende deres mødetider senest 8 dage før, når skoler og daginstitutioner holder lukket, og det gør de nok nogen tid endnu.

Du kan dog blive ringet op af tjenestefordelingen, der muligvis vil aftale en anden vagt eller mødetid med dig. Dette er frivilligt under 8 dage før, men hvis man har mulighed for at være fleksibel i denne, helt ekstraordinære situation, så kan dette altså aftales med den enkeltes accept. Du skal dog have overtid hvis din vagt bliver længere, jf. arbejdstidsreglerne. Dette gælder både overenskomstansatte og tjenestemænd.

Vi er gået med til at suspendere bemandingsaftalen, fordi vi har et meget højt og stadigt stigende sygefravær og bl.a. fordi det normale billetteringskoncept ikke gælder indtil videre og vi kører med suspenderet service på DSB 1'. Desuden er passagerantallet generelt meget lavt lige nu. Vi synes derfor ikke tiden er inde til flere lempelser pt.

Opfordring fra AMIR:

Vi har fået en opfordring fra AMIR til at skrive, at man bør holde sin togførerfløjte adskilt fra sine nøgler samt vaske nøgler med vand og sæbe dagligt. Man bør også desinficere sin togførerfløjte med den udleverede håndsprit jævnlige. Opfordringen er hermed givet videre.

Fællesinfo fra DSB, TPO, LPO samt LPO-S:

17:30 i dag blev der udsendt en fællesinfo med DSB og ovennævnte områdegrupper. I denne helt ekstraordinære situation, ønsker vi at markere, at vi som ansvarlig fagforening naturligvis bakker op og forsøger at hjælpe vores virksomhed i den største akutte samfundskrise siden 2. verdenskrig. Mailen er sendt til alt driftpersonale.

Vi skriver igen i morgen hvis der er afgørende nyt - ellers skriver vi igen senest i løbet af mandag.

TPO bestyrelsen