



### Løsning for togførerstillingen i STR fra K21:

Vi har for et års tid siden skrevet en TPO-info om den alvorlige situation vores kolleger stod i på grund af MVJ-udbuddet, hvor Arriva skal overtage kørslen på strækningerne VJ-STR og OD-SVG fra K21.

De overenskomstansatte tilbydes alle ansættelse i Arriva, idet Arriva er forpligtet til dette jf. loven om virksomhedsoverdragelse. Men da Arriva ikke længere ønsker tjenestemandsansatte kundeservicemedarbejdere, tilbageleveres de udlånte tjenestemænd til DSB og sammen med de tilbageblevne tjenestemænd i STR, stod de til kun at få tilbuddet om at blive forflyttet til FA. En meget alvorlig situation for vores berørte kolleger.

Der vil imidlertid stadig være fire daglige afgangene til og fra STR fra K21, der glædeligvis stadig skal køres af DSB.

TPO har i samarbejde med LPO og DSB arbejdet på at finde en bæredygtig løsning, der ganske vist er lidt mindre effektiv, men til gengæld åbner op for, at tog- og lokomotivførere i STR stadig vil kunne møde og slutte til turene, som disse fire daglige afgangene fra STR afstedkommer.

Det vil dog være nødvendigt at supplere op med tjenester, der udgår fra FA, men nat- eller weekendture i FA vil kun forekomme efter aftale med den enkelte, og der vil være væsentlig længere overgang, når man har forrettet tjeneste fra FA, grundet længere rejsetid til arbejde.

Det er aftalt, at ordningen vil træde i kraft ved overgangen til K21 og forlænges for ét år ad gangen.

Der har i forrige uge været afholdt medlemsmøder i STR, hvor de berørte medlemmer blev informeret, og vi er tilfredse med, at det er lykkedes i fællesskab med DSB at finde enighed om en løsning, som er sund fornuft for begge parter.

På bestyrelsens vegne,  
Mikkel Channo Jessen  
Områdegruppeformand

Susanne Bjørn Jensen  
Områdegruppenæstformand